

# SPIS TREŚCI

Nr strony

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ZJAZDU</b>	<b>3</b>
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Opis Projektu	3
5. Odwodnienie	5
6. Wnioski końcowe, bezpieczeństwo pracy i ochrona zdrowia podczas realizacji robót, inne uwagi	5
 <b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	 <b>7</b>
1. Rys.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy zjazdu – skala 1:500	8
2. Rys. 2 Profil podłużny – skala 1:50/500	9
3. Rys.3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50 i 1:25	10

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa z inwestorem
- Decyzja nr RO.7130.319.2012.I w sprawie pozwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 0546Z Płochymierz-Lętowo na dz. nr 116/4. z dnia 26.11.2012 r.
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sławno Nr XIII/83/96 z dnia 26 marca 1996 r.
- Podkład geodezyjny
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Normy i przepisy projektowania
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury o znakach i sygnałach drogowych
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Opracowanie zawiera projekt dróg wewnętrznych na dz. nr 116/4 wraz z chodnikami i stanowiskami postojowymi na terenie szkoły podstawowej w Żukowie.

### **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa w Żukowie posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Jest to ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni 5,00 m. Wzdłuż jezdni po stronie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,50 m. Pod zjazdem przebiega sieć teletechniczna. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się budynek szkoły podstawowej wraz z boiskiem.

### **4. Opis projektu.**

Projekt przewiduje wykonanie dróg wewnętrznych, stanowisk postojowych, chodników oraz zjazdu położonego w pasie drogowym. Jezdnia wykonana jest z kostki betonowej i ma szerokość zmienną od 4,00 m do 6,50 m. Jest ona obramowana krawężnikiem betonowym wystającym na 10 cm ponad nawierzchnię jezdni. Zaprojektowano 10 stanowisk postojowych usytuowanych prostopadłe do krawędzi jezdni o wymiarach 2,50 x 5,0 m w tym jedno dla osób niepełnosprawnych o szer. 3,60 m. Na łuku poziomym o promieniu 13,0 m rozpoczynającym się w km 0+132,35 zaprojektowano poszerzenie jezdni do 6,50 m. Jezdnia manewrowa pomiędzy stanowiskami postojowymi ma szerokość 6,30 m.

Max spadek podłużny jezdni wynosi 3,28%, minimalny natomiast 0,50 %. Spadek podłużny zjazdu wynosi 4,60 %. Projektowana jezdnia posiada spadek poprzeczny jednostronny od 1,0 % do 2,0 %.

Przy głównym wejściu do budynku na jezdni zaprojektowano wzniesienie nawierzchni w celu spowolnienia ruchu. Próg zwalniający zaprojektowano na odcinku 21,0 m. Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na rys. D 1.

#### Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Konstrukcje wszystkich nawierzchni są łatwo rozbieralne i będą składać się z następujących warstw konstrukcyjnych:

##### Jezdnia z kostki betonowej

- kostka betonowa 10x20 gr.8 cm, kolor szary;
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicz. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 15 cm

**RAZEM: 46 cm**

##### Jezdnia z krat trawnikowych

- Krata trawnikowa uzupełniona mieszanką piasku, gleby żyznej ogrodowej i kompostu (50:30:20) gr. 4 cm
- Mieszanka piasku i humusu 40:60, gr. 5 cm
- Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm, gr. 40 cm
- Grunt rodzimy z wyprofilowanym spadkiem

**RAZEM: 49 cm**

##### Chodnik

- kostka betonowa, 10x20 gr.6 cm, kolor szary;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm;
- Warstwa piasku zagęszczonego - warstwa odcinająca,  $I_s=0,98$ , gr. 10 cm

**RAZEM: 19 cm**

##### Stanowiska postojowe

- Krata trawnikowa uzupełniona mieszanką piasku, gleby żyznej ogrodowej i kompostu (50:30:20) gr. 4 cm
- Mieszanka piasku i humusu 40:60, gr. 5 cm
- Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm, gr. 25 cm
- Grunt rodzimy z wyprofilowanym spadkiem

**RAZEM: 34 cm**

##### Nawierzchnia pod stojaki dla rowerów

- Krata trawnikowa uzupełniona mieszanką piasku, gleby żyznej ogrodowej i kompostu (50:30:20) gr. 4 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm;
- Warstwa piasku zagęszczonego - warstwa odcinająca,  $I_s=0,98$ , gr. 12 cm

**RAZEM: 19 cm**

#### Nawierzchnia bezpieczna na placu zabaw

- Mieszanka granulatu EPDM z klejem poliuretanowym, gr. 1 cm
- Mieszanka granulatu gumowego SBR z klejem poliuretanowym, gr. 4 cm
- Kruszywo łamane 0/31,65 mm, gr. 5 cm
- Kruszywo łamane 31,5/60 mm, gr. 10 cm
- Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm

**RAZEM: 30 cm**

#### Plac apelowy - wejście główne

Plac apelowy wykonać z pasów kostki betonowej posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) układanych w pasach rozdzielonych zielenią. Szczegóły układania nawierzchni w opracowaniu branży architektonicznej.

#### Krawężniki.

Jako obramowanie nawierzchni zjazdu przyjęto krawężniki o wymiarach 15x30 cm posadowione na ławie betonowej B 8/10 wyniesione na 10 cm. Krawężnik na styku nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej oraz na styku jezdni manewrowej i stanowisk postojowych należy wykonać z krawężników betonowych wyniesionych 2 cm.

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na rys. D2.

Ława betonowa winna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np.: płyty wibracyjne).

Przed ułożeniem krawężnika należy odczekać 7 dni. Wyjątkowo dopuszcza się ułożenie krawężnika na ławie po 48 godzinach po uprzedniej zgodzie inspektora nadzoru .

Krawężniki winny być wykonane z betonu, spełniającego wymagania:

- klasa nie niższa niż B30 ,
- nasiąkliwość nie większa niż 4%,
- mrozoodporność nie niższa niż F-50 (lub F-30 w NaCl/3%),
- ścieralność na tarczy Boehmego, określona stratą wysokości nie większa niż: gat. I - 3,0 mm,
- nośność krawężnika: 17,1 kN

#### **5. Odwodnienie.**

Woda opadowa z powierzchni utwardzonych odprowadzana będzie do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce inwestora. Warunki odwodnienia nie ulegną pogorszeniu. Szczegóły projektowe dotyczące kanalizacji deszczowej ujęte są w odrębnym opracowaniu branżowym.

#### **6. Wnioski końcowe, bezpieczeństwo pracy i ochrona zdrowia podczas realizacji robót, inne uwagi**

Wszystkie materiały, które będą zastosowane w trakcie budowy muszą posiadać obowiązujące świadectwa do stosowania w budownictwie oraz zaświadczenie producenta potwierdzające zgodność z obowiązującymi Normami zharmonizowanymi z dyrektywami Unii Europejskiej.

- W trakcie realizacji robót należy przestrzegać aktualnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy w zakresie: BHP, P.POŻ, SANEPID.
- Roboty powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem uprawnionej osoby. Kierownik budowy winien posiadać wymagane kwalifikacje zawodowe oraz znać przepisy w ww. zakresie.
- Kierownik budowy przed rozpoczęciem prac powinien sporządzić plan B.I.O.Z., przeszkolić pracowników w zakresie przepisów BHP, P.POŻ i SANEPID obowiązujących w budownictwie oraz sporządzić projekt organizacji placu budowy.

Zatrudnieni na budowie pracownicy winni:

- posiadać aktualne świadectwo zdrowia,
- być przeszkoleni w ww. zakresie,
- być wyposażeni w odpowiedni sprzęt i odzież ochronną,
- posiadać kwalifikacje do używania specjalistycznego sprzętu.
- prace budowlane należy prowadzić zgodnie z: decyzją o pozwoleniu na budowę, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, prawem budowlanym, aktualnymi polskimi normami i przepisami dotyczącymi procesu budownictwa.

*opracowała:*  
mgr inż. Marta Owczarczyk  
ZAP/0057/POOD/12

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA